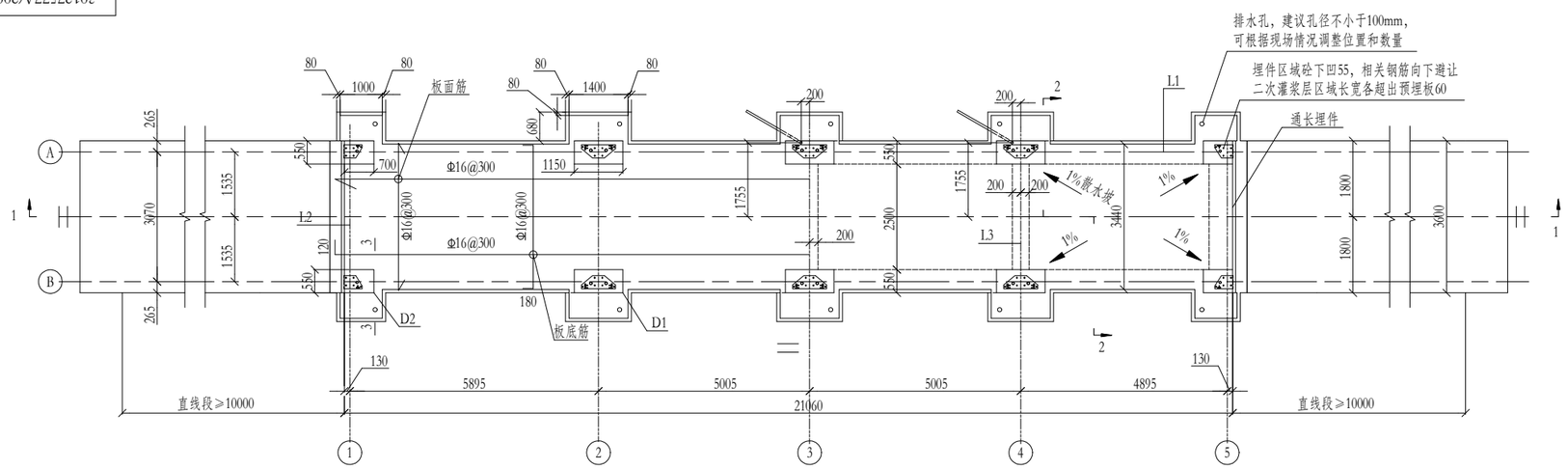
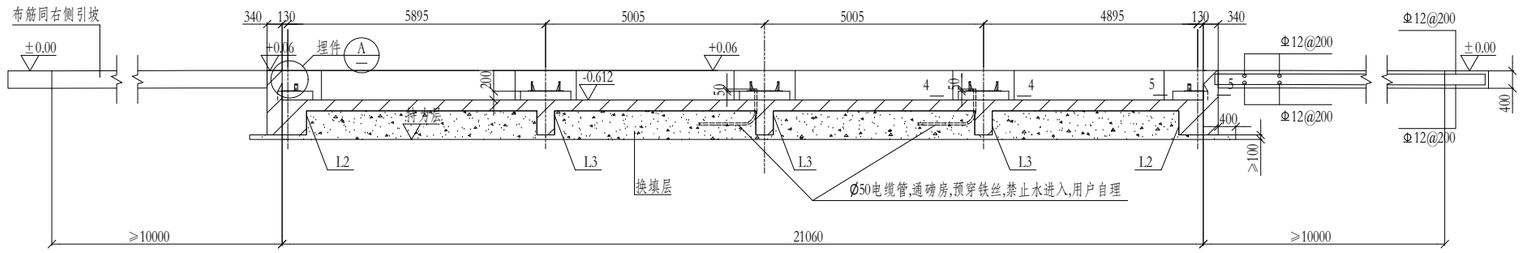
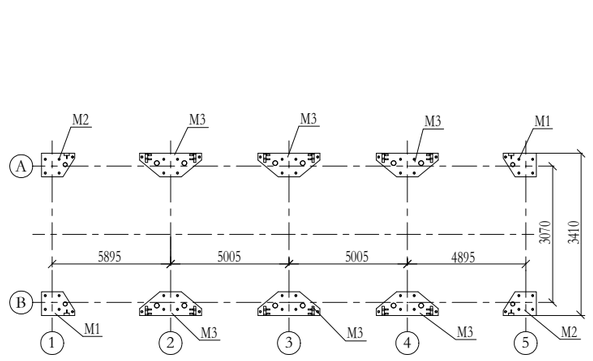


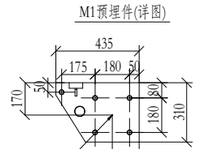




基础预埋板布置

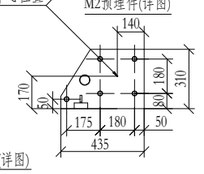
1-1 剖面图1 : 70

M1预埋件(详图)

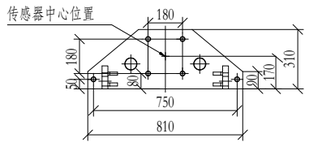


传感器中心位置

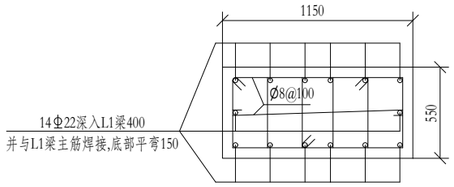
M2预埋件(详图)



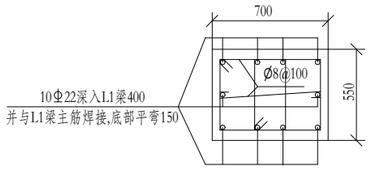
M3预埋件(详图)



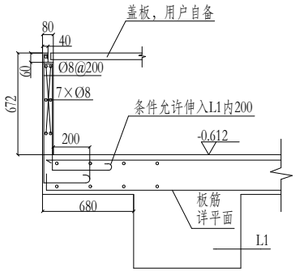
4-4 D1基墩布筋



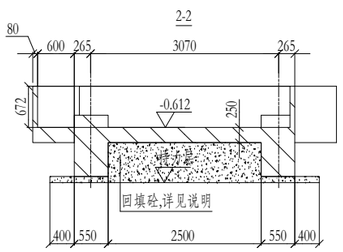
5-5 D2基墩布筋

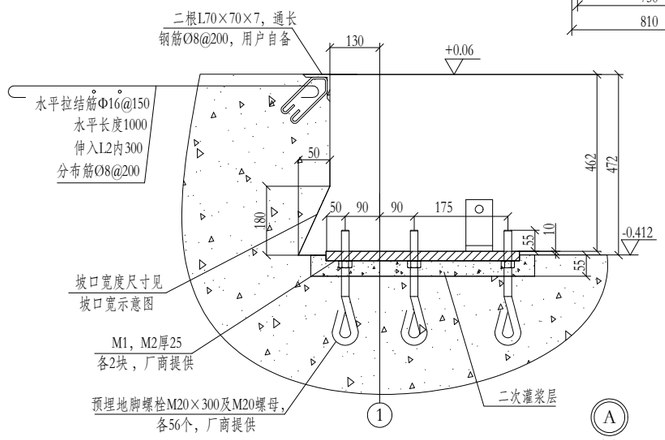


3-3

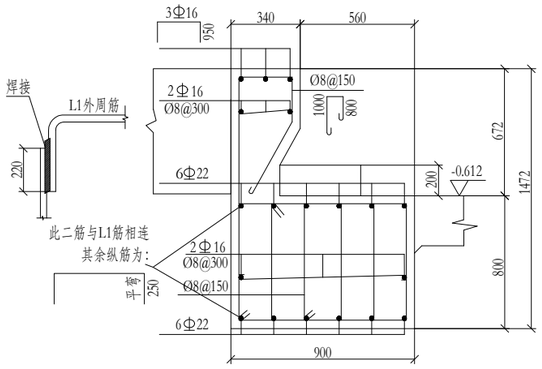


2-2

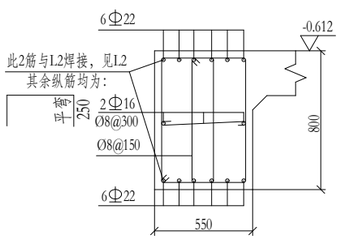




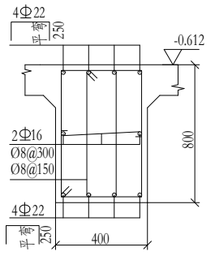
放大



L2



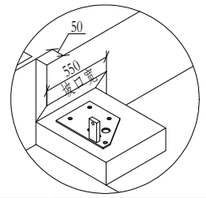
L1



L3

坡口宽示意图

不按比例



特别提醒:

1. 要保证引坡长度,使汽车满足平直上秤的条件,避免转弯上秤;
2. 所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接。

设备要求说明:

1. 本图对应秤台规格**3.4x21**m,每块基础板(M1,M2,M3)承受载荷：垂直力**30**吨,水平力**10**吨;
2. ±0.00现场实定;
3. M1,M2,M3中心的相对误差(前后,左右,对角线)均不得大于±10mm;
4. 地脚螺栓应与基础板垂直，误差不大于2mm，建议一次灌浆时用木板模拟基础板定位;
5. M1,M2,M3应在同一水平面内，误差不大于3mm，建议基础板用二次灌浆保证;
6. 图中Ø50电缆管推荐使用GB3092焊接钢管，打弯处弯曲半径大于6倍管径，弯点过多应考虑设置手井，走向根据现场位置而定，图示仅供参考;
7. 基坑内必须设置排水设施，如果下水道标高低于基坑底部，可将基坑排水与下水道相连;如果下水道标高高于基坑底部，则必须另设积水井并装置抽水泵。
8. 基础接地要求:
   (a) 基础内纵横钢筋必须有50%以上的交叉点用铁丝捆扎牢固,使之成为接地网,接地电阻≤4欧姆;
   (b) 所有地脚螺栓与基础内钢筋牢固焊接;
   (c) 用于穿信号的2"电缆管也必须与基础钢筋网相连;如果用户的秤需防爆，必须将此管至于磅房墙外，离墙约20cm处;
   (d) 如果磅房距基础距离超过15m,则必须在磅房附近设置接地桩,接地电阻小于4欧姆;
   (e) 每个地脚螺栓保证高出基础预埋板上平面55mm，并固定好螺母。

基础施工说明:

1. 除注明外采用C30砼，严寒地区采用相应抗冻配方，腐蚀环境采取相应的防腐配方，梁钢筋砼保护层30厚，板钢筋保护层25厚，腐蚀环境采取相应的防腐措施。
   Φ表示Ⅱ级钢，Φ表示Ⅰ级钢。
2. 基础换填层以下持力层选用地基承载力标准值Fk≥100Kpa的稳定土层，如地质情况不能满足该要求，从<地基换填处理方式附录>①~④中选一种换填或另行设计;
3. 持力层以上表层复杂土必须挖除，从<地基换填处理方式附录>①~④中选一种换填;
4. 如遇下列情况，可按下述方法处理:
   ① 冻土区可选不冻胀土作持力层，或从<地基换填处理方式附录>①~④中选一种换填到冻深以下;
   ②湿陷土必须采取消除湿陷的措施，或挖除湿陷土换填;
   ③其他不适宜的地质情况应另行设计，采取相应措施。
5. 如遇下列情况，应另行设计:
   ①有可能产生不均匀沉降或不稳定地质的情况，如新近填土，软硬排列不一样的土，湿陷土，膨胀土等;
   ②基础下软土或杂土较深而不适应换填的地质情况;
   ③基础靠近有可能崩塌、泥石流等不稳定的边坡;
   ④永久性冻土;
   ⑤其他不适宜的地质情况。
6. 未尽之处按相应规范施工。
7. 设计规范:
   (a) 混凝土结构设计规范（GB 50010-2010）
   (b) 建筑地基基础设计规范（GB 50007-2011）;
   (c) 建筑地基基础处理技术规范（JGJ79-2012）;

<地基换填处理方式附录>

①C10素砼；②C10块石砼；③C10毛石砼；
④其他换填方式必须达到密实、稳定和均匀的要求，且换填满后满足Fk≥150Kpa，并经有关部门认定后采用。

								浅基坑基础图	METTLER TOLEDO MTCN / MTCT / MTCZ
								FS Num.	VTS系汽车衡SCS- -40/30(3.4x21)
版本/VER	更改号/ER.ECN.NO.	更改人/BY	日期/DATE	图样阶段/STAGE	SP	重量/WGT	比例/SCALE		
设计/DRN	李锦利		批准/APPD	S	A		1:80		30127577A(200基墩)
审核/CHECK	张静		认证/AGEN						
工艺/MFG	徐江兵		日期/DATE	2014.11.17	SHEET: 第 1 页 of 共 1 页				

认证标记/Appro Mark	
○	Metrology
○	Safety
○	Ex